



# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ELETTRICA

## PREPARAZIONE



Chiavi di Allen  
(5 - 8mm)



Chiave  
da 15 mm



Chiave  
dinamometrica



Pompa  
bicicletta



Grasso  
di montaggio

### Parti da lubrificare durante il montaggio e come farlo :

Il grasso di montaggio (bianco o nero) è fondamentale per assemblare i componenti della bicicletta. Questo evita che i componenti si possano bloccare o inceppare. Durante il montaggio, è importante lubrificare l'asse della ruota, il reggisella e la filettatura dei pedali o delle pedivelle.

Non usare il grasso o il lubrificante sui dischi o sulle pastiglie dei freni. Una volta contaminati, devono essere sostituiti..



## 1 – MONTARE LA RUOTA



### Freni a disco:

Togli la tacchetta dalla pinza freno. Monta lo sgancio rapido avendo cura di mettere le molle nella giusta direzione (lati stretti uno di fronte all'altro). Per gli assi passanti: avvita l'asse fino a quando non è ben stretto.

Monta la ruota, centrala e regola il serraggio fino a quando non è ben stretta.



### Freni a pattino:

Allenta la pinza del freno, rimuovi la protezione della forcella, monta lo sgancio rapido avendo cura di mettere le molle nella giusta direzione (lati stretti uno di fronte all'altro).

Monta la ruota, centrala e regola il serraggio fino a quando non è ben stretta. Non dimenticare di fissare la pinza freno dopo aver montato la ruota e controlla che la ruota giri correttamente.

Se hai un mozzo dinamo, collega il filo per la luce.

## 2 – MONTARE IL MANUBRIO



Monta e regola il manubrio sull'attacco facendo attenzione che sia centrato bene.

Quando stringi le 4 viti del tappo dell'attacco, controlla che lo spazio tra il tappo e l'attacco sia lo stesso in alto e in basso. Il tappo deve essere stretto a X (alto a sinistra e basso a destra, alto a destra e basso a sinistra) rispettando la coppia di serraggio indicata sull'attacco.

Regola la serie sterzo stringendo la vite del tappo dell'attacco.

Stringi le viti di serraggio dell'attacco sul tubo forcella.

### 3 – MONTARE LA SELLA



Monta e regola la sella / reggisella facendo attenzione che sia centrata bene.

Fissa il reggisella con il collarino di serraggio una volta trovata la posizione corretta.

**ATTENZIONE:** non superare mai il segno dell'altezza massima indicata sul reggisella. Rispetta la coppia di serraggio raccomandata sul collarino della sella, soprattutto con telai e reggisella in carbonio.

### 4 – MONTARE I PEDALI



Monta i pedali facendo attenzione a mettere il pedale destro (segnato R) sulla pedivella destra lato corona quando sei sulla bicicletta.

**ATTENZIONE:** il pedale sinistro (segnato L) si avvita in senso antiorario.

### 5 – GONFIARE I COPERTONI



Controlla la pressione dei copertoni e regolala se necessario. La pressione raccomandata è scritta sul fianco del copertone.

## 6 – SOSPENSIONI



È necessario regolare il livello di affondamento (SAG) sulle biciclette montate con forcella e/o ammortizzatore pneumatico. Per farlo, apri totalmente la sospensione (compressione libera) e metti la guarnizione di controllo (o in alternativa un Rilsan) il più vicino possibile all'ammortizzatore e ai foderi della forcella (contro l'anello raschiatore).

Sali lentamente sulla bicicletta e usa il tuo peso per comprimere la forcella e/o l'ammortizzatore. La guarnizione di controllo si bloccherà al livello dell'affondamento. Scendi dalla bicicletta e misura l'affondamento. Il rapporto tra questa misura e la corsa totale/escursione è il SAG. Questo deve corrispondere alla percentuale della disciplina praticata:

XC / XC marathon / Trail	10-20%
All Mountain / Enduro	25-30%
DH / Freeride	30-35%

## 3 – CONSIGLI SPECIFICI PER LA BICICLETTA ELETTRICA

- Prenditi cura della batteria durante il montaggio sulla bicicletta, lo smontaggio e la conservazione
- Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo
- Controlla di aver messo e bloccato bene la batteria sulla bicicletta, posizionato correttamente la calamita del sensore di velocità e fissato il ciclocomputer (non stringere troppo i supporti di fissaggio)
- Conserva la batteria a temperatura ambiente (15-25°C) per non rovinare le sue caratteristiche
- Tieni il livello di carica della batteria tra il 30% e il 70% durante lunghi periodi di inutilizzo per evitare scariche profonde
- Controlla le connessioni tra i diversi componenti (ciclocomputer, motore e batteria)

## INFORMAZIONI AGGIUNTIVE:

Controlla il serraggio del portapacchi e del cavalletto se devi portare carichi pesanti. Controlla il funzionamento delle luci se devi pedalare di notte.

Per evitare possibili furti, è obbligatorio avere la bicicletta e apporre un adesivo sulla parte posteriore del telaio all'altezza del tubo della sella. Dovresti aver ricevuto un'e-mail che conferma l'attivazione della bicicletta. Se non è successo, contatta il nostro servizio clienti.

Consigliamo di conservare la scatola e il suo imballaggio per un eventuale reso post-vendita.

**Buona strada!**