



INSTRUCCIONES DE MONTAJE ELECTRICA



LAS HERRAMIENTAS QUE HACEN FALTA



Llaves Allen
(de 5 à 8mm)



Una Llave
de 15mm



Una llave
dinamométrica



Una bomba
para bicicletas



Grasa
de montaje

Las piezas que hay que engrasar durante el montaje y el modo de hacerlo :

La grasa de montaje (blanca o negra) es un elemento fundamental para instalar los componentes de la bicicleta. La grasa evita que los componentes queden bloqueados o atascados. Durante el montaje, es muy importante engrasar el eje de la rueda, la tija de sillín, la rosca de los pedales o de las bielas.

⚠ nunca uses grasa o lubricante en los discos o las pastillas de freno. Si las piezas se han manchado, tendrás que cambiarlas obligatoriamente.



1 – MONTAJE DE LA RUEDA



Con frenos de disco:

Quita la cala del puente de freno. Coloca en cierre rápido fijándote bien en que los muelles están en el sentido correcto (lados estrechos cara a cara). Para los ejes pasantes, atornille el eje hasta que esté bien apretado.

Monta la rueda, céntrala y ajusta el cierre hasta que quede bien firme.



Con frenos de zapata:

Afloja el puente de freno y quita la protección de la horquilla. Coloca en cierre rápido fijándote bien en que los muelles están en el sentido correcto (lados estrechos cara a cara).

Monta la rueda, céntrala y ajusta el cierre hasta que quede bien firme. No te olvides de volver a apretar el freno después de montar la rueda y comprobar que gira correctamente.

Si el buje tiene dinamo, conecta el cable que alimenta la luz.

2 – MONTAJE DEL MANILLAR



Coloca y ajusta el manillar sobre la potencia hasta que quede bien centrado.

A la hora de apretar los 4 tornillos de la tapa de la potencia, comprueba que el espacio entre la tapa y la potencia es el mismo por arriba y por abajo. El apriete de los tornillos de la tapa debe realizarse « en cruz » (primero izquierdo superior, después derecho inferior, derecho superior y, por último, izquierdo inferior) y respetando siempre los pares de cierre indicados en la potencia.

Ajusta la dirección apretando el tornillo de la tapa de la potencia.

Aprieta los tornillos de cierre de la potencia en el tubo de la horquilla

3 – MONTAJE DEL SILLÍN



Coloca y ajusta el sillín / tija de sillín hasta que quede bien centrado.

Aprieta la tija de sillín con la abrazadera de cierre cuando hayas encontrado la posición más adecuada.

ATENCIÓN: No sobrepasar la marca de altura máxima indicada en la tija de sillín. Respetar el par de cierre recomendado por el fabricante de la abrazadera, especialmente en los cuadros y tijas de sillín de carbono.

4 – MONTAJE DE LOS PEDALES



Monta los pedales, colocando el pedal derecho (el que tiene la letra R) en la biela que está en el lado derecho de los platos cuando te subes a la bici

ATENCIÓN: El pedal izquierdo (marcado con una L) tiene una rosca a izquierdas, es decir, se aprieta en sentido contrario a las agujas del reloj.

5 – INFLA LAS CUBIERTAS



Comprueba la presión de las cubiertas y ajústala si es necesario. La presión recomendada para las cubiertas está impresa en el lateral.

6 – LAS SUSPENSIONES



En las bicicletas equipadas con horquillas y/o amortiguadores neumáticos hay que ajustar el nivel de hundimiento o precarga (SAG). Para hacerlo, abre la suspensión totalmente (compresión libre) y coloca la junta guía (o si no una brida) lo más cerca posible del amortiguador o de las botellas de la horquilla (frente a la junta de fricción o retén).

Móntate con cuidado sobre la bicicleta para comprimir con tu peso la horquilla y/o el amortiguador. La junta guía va a marcar el nivel de hundimiento. Bájate de la bici y mide ese hundimiento. La relación entre esta medida y el recorrido total o la carrera te da como resultado el SAG. Tiene que corresponder a un porcentaje según el tipo de disciplina:

XC / XC marathon / Trail	10-20%
All Mountain / Enduro	25-30%
DH / Freeride	30-35%

3 – CONSEJOS ESPECÍFICOS PARA LAS BICICLETAS ELÉCTRICAS

- Maneja con cuidado la batería cuando vayas a montarla en la bicicleta, extraerla o guardarla.
- Realiza una carga completa de la batería antes de usarla por primera vez.
- Asegúrate de que la batería está bien colocada y fija en la bici, de que el imán del medidor de potencia está bien colocado y sujeto, y de que la consola está bien anclada (no apretar demasiado los soportes de sujeción).
- Guarda la batería a temperatura ambiente (entre 15 y 25° C) para que no se deteriore.
- Mantén el nivel de carga de la batería entre el 30 % y el 70 % si vas a guardarla durante mucho tiempo para evitar una descarga profunda.
- Comprueba las conexiones entre los diferentes elementos (consola, motor, batería).

INFORMACIÓN ADICIONAL:

Comprueba que el portaequipajes y la pata de cabra están bien montados y sujetos si vas a transportar cargas pesadas. Verifica el funcionamiento de las luces si vas a salir de noche.

Para evitar posibles robos, actualmente es obligatorio llevar la bicicleta marcada y colocar la pegatina en la parte trasera del cuadro, en el tubo del sillín. Recibirás un correo electrónico en el que se te informará de la activación de tu bicicleta. Si no es así, ponte en contacto con nuestro servicio de atención al cliente.

Te recomendamos guardar la caja y los embalajes por si tienes que hacer una devolución al servicio posventa.

¡Buena ruta!