



NOTICE DE MONTAGE VAE



C'est parti ! Votre nouveau vélo est arrivé. Comme promis, nous avons fait le nécessaire pour que vous rouliez en toute confiance !

Notre expert a contrôlé et réglé votre vélo avant l'envoi. Il ne vous reste que quelques réglages très simples à effectuer. Mais pas de panique !

Grace au guide de montage ci-après, vous serez paré pour effectuer les derniers réglages et aller rouler en toute sécurité.

LES PRÉREQUIS POUR LE MONTAGE



Clés Allen
(de 5 à 8mm)



Clé
de 15mm



Clé
Dynamométrique



Pompe
à vélo



Graisse
de montage

Les pièces à graisser lors du montage et comment les graisser :

La graisse de montage (blanche ou noire) est un élément essentiel pour assembler les composants du vélo. Elle évite ainsi de bloquer ou de gripper les périphériques. Lors du montage, il est important de graisser l'axe de la roue, la tige de selle, le filetage des pédales ou des manivelles

⚠ N'appliquez pas de graisse ou de lubrifiant sur les disques ou les plaquettes de freins. Une fois que les pièces ont été en contact avec, leur changement est obligatoire.



Visionnez notre vidéo
du montage d'un VAE

1 – MONTER LA ROUE



Pour les freins à disques :

Enlevez la cale de l'étrier de frein. Installez le serrage rapide en prenant soin de disposer les ressorts dans le bon sens (côtés étroits face à face). Pour les axes traversants : vissez l'axe jusqu'à obtenir un serrage efficace.

Montez la roue, centrez-la et ajustez le serrage jusqu'à obtenir une fermeture efficace.



Pour les freins à patins :

Desserrez l'étrier de frein, retirez la protection de la fourche, installez le serrage rapide en prenant soin de disposer les ressorts dans le bon sens (côtés étroits face à face).

Montez la roue, centrez-la et ajustez le serrage jusqu'à obtenir une fermeture efficace. N'oubliez pas de refixer l'étrier de frein après avoir monté votre roue et vérifiez que la roue tourne correctement.

Si vous avez un moyeu dynamo, connectez le fil pour l'éclairage.

2 – REPOSITIONNER LE GUIDON



Installez et réglez le cintre sur la potence en veillant à ce qu'il soit bien centré.

Lors du serrage des 4 vis du capot de la potence, veillez à ce que l'espace entre le capot et la potence soit le même en haut et en bas. Le serrage du capot doit s'effectuer en croix (haut gauche puis bas droit, haut droit et enfin bas gauche) en respectant les couples de serrage indiqués sur la potence.

Réglez le jeu de direction en ajustant le serrage de vis du bouchon de potence

Serrez les vis de serrage de la potence sur le pivot de fourche

3 – MONTER LA SELLE



Installez et réglez la selle / tige de selle en veillant au bon centrage.

Fixez la tige de selle avec le collier de serrage une fois réglée à votre convenance.

ATTENTION : Ne dépassez en aucun cas le repère de la hauteur maximale indiqué sur la tige de selle. Respectez le couple de serrage préconisé sur le collier de selle, tout particulièrement pour les cadres et tiges de selle en carbone.

4 – MONTER LES PÉDALES



Montez les pédales en prenant soin de bien mettre la pédale droite (marquée R) sur la manivelle droite côté plateau lorsque vous êtes sur le vélo.

ATTENTION : La pédale gauche (marquée L) a un pas de vis inversé : elle se visse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

5 – GONFLER LES PNEUS



Contrôlez la pression des pneus et ajustez si besoin. La pression des pneus recommandée est imprimée sur le flanc des pneus.

6 – LES SUSPENSIONS



Pour les vélos équipés de fourches et/ou d'amortisseurs pneumatiques, il est nécessaire de régler le niveau d'enfoncement (SAG). Pour ce faire, ouvrez totalement la suspension (compression libre) et placez le joint témoin (ou à défaut un rilsan) au plus près de l'amortisseur ou des fourreaux de fourche (contre le joint racleur).

Montez ensuite doucement sur votre vélo pour compresser par votre poids la fourche et/ou l'amortisseur. Le joint témoin va alors se figer au niveau de l'enfoncement. Descendez de votre vélo et mesurez l'enfoncement. Le rapport entre cette mesure et la course totale/débattement vous donne le SAG. Celui-ci doit correspondre au pourcentage type selon les pratiques :

XC / XC marathon / Trail	10-20%
All Mountain / Enduro	25-30%
DH / Freeride	30-35%

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

Vérifier le serrage du porte-bagage et de la béquille. Contrôler le fonctionnement des éclairages si vous devez rouler de nuit. Si le vélo est équipé de stabilisateurs, montez-les à droite et à gauche avec les écrous et serrez l'ensemble. Dans le cas d'un panier, attachez-le sur le support de la potence avec les écrous fournis.

Afin de lutter contre le vol, le marquage des vélos est désormais obligatoire (sauf pour les vélos enfants aux roues inférieures à 16 pouces) et un autocollant a été apposé à l'arrière de votre cadre au niveau du tube de selle. Vous avez dû recevoir un mail concernant l'activation de votre vélo. Si ce n'est pas le cas, merci de vous rapprocher de notre service client.

Nous vous conseillons de conserver le carton et ses emballages pour un éventuel retour SAV

Bonne route !