



INSTRUCCIONES DE MONTAJE URBANA

LAS HERRAMIENTAS QUE HACEN FALTA



Llaves Allen
(de 5 à 8mm)



Una Llave
de 15mm



Una llave
dinamométrica



Una bomba
para bicicletas



Grasa
de montaje

Las piezas que hay que engrasar durante el montaje y el modo de hacerlo :

La grasa de montaje (blanca o negra) es un elemento fundamental para instalar los componentes de la bicicleta. La grasa evita que los componentes queden bloqueados o atascados. Durante el montaje, es muy importante engrasar el eje de la rueda, la tija de sillín, la rosca de los pedales o de las bielas.

⚠ nunca uses grasa o lubricante en los discos o las pastillas de freno. Si las piezas se han manchado, tendrás que cambiarlas obligatoriamente.



1 – MONTAJE DE LA RUEDA



Con frenos de disco:

Quita la cala del puente de freno. Coloca en cierre rápido fijándote bien en que los muelles están en el sentido correcto (lados estrechos cara a cara). Para los ejes pasantes, atornilla el eje hasta que esté bien apretado.

Monta la rueda, céntrala y ajusta el cierre hasta que quede bien firme.



Con frenos de zapata:

Afloja el puente de freno y quita la protección de la horquilla. Coloca en cierre rápido fijándote bien en que los muelles están en el sentido correcto (lados estrechos cara a cara).

Monta la rueda, céntrala y ajusta el cierre hasta que quede bien firme. No te olvides de volver a apretar el freno después de montar la rueda y comprobar que gira correctamente.

Si el buje tiene dinamo, conecta el cable que alimenta la luz.

2 – MONTAJE DEL MANILLAR



Coloca y ajusta el manillar sobre la potencia hasta que quede bien centrado.

A la hora de apretar los 4 tornillos de la tapa de la potencia, comprueba que el espacio entre la tapa y la potencia es el mismo por arriba y por abajo. El apriete de los tornillos de la tapa debe realizarse « en cruz » (primero izquierdo superior, después derecho inferior, derecho superior y, por último, izquierdo inferior) y respetando siempre los pares de cierre indicados en la potencia.

Ajusta la dirección apretando el tornillo de la tapa de la potencia.

Aprieta los tornillos de cierre de la potencia en el tubo de la horquilla.

3 – MONTAJE DEL SILLÍN



Coloca y ajusta el sillín / tija de sillín hasta que quede bien centrado.

Aprieta la tija de sillín con la abrazadera de cierre cuando hayas encontrado la posición más adecuada.

ATENCIÓN: No sobrepasar la marca de altura máxima indicada en la tija de sillín. Respeta el par de cierre recomendado por el fabricante de la abrazadera, especialmente en los cuadros y tijas de sillín de carbono.

4 – MONTAJE DE LOS PEDALES



Monta los pedales, colocando el pedal derecho (el que tiene la letra R) en la biela que está en el lado derecho de los platos cuando te subes a la bici.

ATENCIÓN: El pedal izquierdo (marcado con una L) tiene una rosca a izquierdas, es decir, se aprieta en sentido contrario a las agujas del reloj.

5 – INFLA LAS CUBIERTAS



Comprueba la presión de las cubiertas y ajústala si es necesario. La presión recomendada para las cubiertas está impresa en el lateral.

INFORMACIÓN ADICIONAL:

Comprueba que el portaequipajes y la pata de cabra están bien montados y sujetos si vas a transportar cargas pesadas. Verifica el funcionamiento de las luces si vas a salir de noche.

Para evitar posibles robos, actualmente es obligatorio llevar la bicicleta marcada y colocar la pegatina en la parte trasera del cuadro, en el tubo del sillín. Recibirás un correo electrónico en el que se te informará de la activación de tu bicicleta. Si no es así, ponte en contacto con nuestro servicio de atención al cliente.

Te recomendamos guardar la caja y los embalajes por si tienes que hacer una devolución al servicio posventa.

¡Buena ruta!